**系统说明**

变速器手动换档轴开关总成，又称为内部模式开关(IMS)，是一个滑动触点开关，安装在变速器壳体内的手动换档轴上。驻车档/空档位置(PNP) 开关集成在内部模式开关中，且通过短线束连接到变速器控制模块(TCM) 主框架上。从变速器手动换档轴开关总成传送到变速器控制模块的5 个输入信号指示变速器换档杆的位置。此信息用于发动机的起动、发动机控制系统，并用以确定变速器换档模式。每一个输入信号的状态都可在故障诊断仪上显示。五个输入信号参数表示信号A、信号B、信号C、信号P（奇偶性）和信号N（驻车档/空档起动信号）。驻车档/空档信号从驻车档/空档开关直接发送至发动机控制模块(ECM)，以起动发动机。驻车档/空档信号电路并不是从内部连接至变速器控制模块。此电路仅是将变速器控制模块作为经过的连接器使用。当发动机控制模块需要检测到高电压时，发动机控制模块驻车档/空档诊断监测驻车档/空档的信号电路检测到低电压，反之，当发动机控制模块需要检测到低电压时，发动机控制模块的驻车档/空档诊断监测驻车档/空档的信号电路检测到高电压。